

NOTA DE PRENSA

Se están ignorando los errores de software

LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN PONEN EN PELIGRO GRAVEMENTE LA SEGURIDAD VIAL

Utilizando un nuevo sistema de investigación, la Stichting Onderzoek Navigatiesystemen (Fundación de Investigación de Sistemas de Navegación) ha descubierto por qué los sistemas de navegación no pueden encontrar las carreteras de circunvalación de las ciudades: ello se debe a errores de *software*. La fundación prevé consecuencias catastróficas si las autoridades no intervienen: un mayor número de accidentes de tráfico y víctimas, y más atascos en carreteras alternativas con un volumen de tráfico para el que no han sido concebidas.

Casi ninguno de los sistemas de navegación probados tiene suficientemente en cuenta la jerarquía de la red de carreteras. A consecuencia de ello, los motoristas se convierten innecesariamente en “armas letales” para los niños al ser desviados a zonas y vías residenciales con poca circulación que no están diseñadas para absorber tráfico de larga distancia. Los sistemas de navegación no parecen ser capaces de dar con las carreteras de circunvalación.

La causa está en los errores de *software*. TomTom culpa del problema a la información que ofrecen las autoridades, pero este extremo no puede ser cierto, puesto que de hecho Nav4All (un sistema de navegación gratuito para telefonía móvil) envía a los motoristas a sus destinos por las carreteras adecuadas.

Una consecuencia directa de estos errores de *software* es que las características automáticas de TomTom y otros sistemas de navegación que permiten evitar atascos provocan que las carreteras locales registren embotellamientos con volúmenes de tráfico para los que no han sido diseñadas y para los que no son aptas. Este hecho aumenta el número de accidentes de tráfico y víctimas y perturba la paz y el entorno de las zonas residenciales.

Las autoridades tienen la responsabilidad de tomar medidas oportunamente. Deben prohibirse los sistemas que ponen en peligro la seguridad vial y la densidad de la circulación innecesariamente. Hoy en día el problema es relativamente leve, pero dentro de unos años, cuando todos los conductores utilicen sistemas de navegación, las consecuencias serán incalculables.

La Haya, 07-01-2008

J.P. van der Ende, Presidente de la Fundación

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen
Muzenstraat 89, 2511WB La Haya, NL
Cámara de Comercio de La Haya, 27307175
Correo electrónico: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl
Sitio Web: www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl

Nota a los editores

El objetivo de la Fundación de Investigación de Sistemas de Navegación consiste en llevar a cabo estudios de mercado comparativos de sistemas de navegación para aumentar la transparencia del mercado, tanto en el ámbito nacional como en el internacional. Con ello, la fundación pretende contribuir a la mejora de la seguridad vial.

El informe completo de la Fundación de Investigación de Sistemas de Navegación, titulado “Navigation Systems Seriously Undermine Road Safety, Software Errors are Being Ignored. Research report, report number: nav-001, The Hague, 10 December 2007”, puede consultar en el sitio Web de la Fundación de Investigación de Sistemas de Navegación (www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl). Si desea obtener información adicional, no dude en enviar un mensaje de correo electrónico a la secretaria de la Fundación de Investigación de Sistemas de Navegación (secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl) o llamar por teléfono a su presidente, el Sr. J.P. van der Ende (+31 70 426 22 76).