

COMUNICADO DE IMPRENSA

Os erros de software estão a ser ignorados

OS SISTEMAS DE NAVEGAÇÃO PREJUDICAM SERIAMENTE A SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Utilizando um novo método de investigação, a "Stichting Onderzoek Navigatiesystemen" ("Fundação para a investigação de sistemas de navegação") descobriu por que motivo os sistemas de navegação não são capazes de encontrar estradas circulares nas cidades. Os erros de software estão na origem deste problema. A fundação prevê um desenvolvimento catastrófico se as autoridades não intervierem: mais acidentes rodoviários e congestionamentos em estradas secundárias devido a volumes de trânsito para os quais não foram concebidas.

Praticamente nenhum dos sistemas de navegação testados considera suficientemente a hierarquia da rede rodoviária. Consequentemente, os condutores estão a ser desnecessariamente transformados em "assassinos de crianças" pelo facto de serem direccionados para áreas residenciais com pouco trânsito e estradas que não estão preparadas para receber um trânsito intenso. Os sistemas de navegação parecem não ser capazes de encontrar estradas circulares.

Os erros de software estão na origem deste problema. A TomTom atribui a causa do problema à informação fornecida pelas autoridades, mas este facto não pode ser verdade, uma vez que o Nav4All (um sistema de navegação gratuito para telemóveis) é capaz de direccionar os condutores para os respectivos destinos através das estradas adequadas.

Uma consequência directa destes erros de software é o facto de as funcionalidades que permitem evitar automaticamente os engarrafamentos, presentes no TomTom e noutros sistemas de navegação poderem fazer com que as estradas locais fiquem engarrafadas com volumes de trânsito para os quais não foram concebidas e aos quais não se adequam. Esta situação faz aumentar o número de acidentes rodoviários e perturba o sossego e o ambiente das áreas residenciais.

As autoridades têm a responsabilidade de adoptar medidas oportunamente. Os sistemas que, desnecessariamente, colocam em risco a segurança rodoviária e o fluxo de trânsito devem ser banidos. Neste momento, o problema é ainda relativamente pequeno, mas no espaço de alguns anos, quando os sistemas de navegação forem utilizados por todos, as consequências serão incalculáveis.

Haia, 07-01-2008

J.P. van der Ende, Presidente da Fundação

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen
Muzenstraat 89, 2511WB, Haia, NL
Câmara de comércio de Haia 27307175
E-mail: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl
Website: www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl

Nota aos editores

O objectivo da "Fundação para a investigação de sistemas de navegação" consiste em efectuar uma investigação comparativa de sistemas de navegação disponíveis no mercado, no sentido de melhorar a transparência do mercado, tanto ao nível nacional como internacional. No desempenho dos seus objectivos, a Fundação pretende contribuir positivamente para a segurança rodoviária.

O relatório completo elaborado pela "Fundação para a investigação de sistemas de navegação", subordinado ao tema "Navigation Systems Seriously Undermine Road Safety, Software Errors are Being Ignored. Research report, report number: nav-001, The Hague, 10 December 2007" pode ser consultado no website da "Fundação para a investigação de sistemas de navegação" (www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl). Para obter mais informações, queira enviar uma mensagem para a "Fundação para a investigação de sistemas de navegação" através do endereço de e-mail secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl ou contacte o Presidente J.P. van der Ende através do número de telefone +31 70 426 22 76).