

NOTATKA PRASOWA

Błędy w oprogramowaniu są ignorowane

SYSTEMY NAWIGACYJNE STANOWIĄ POWAŻNE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Z pomocą nowej metody badawczej Stichting Onderzoek Navigatiesystemen ("Fundacja Badania Systemów Nawigacyjnych") odkryła, dlaczego systemy nawigacyjne nie potrafią znajdować obwodnic miejskich. Przyczyną są błędy w oprogramowaniu. Jeżeli organy rządowe nie zareagują na to we właściwy sposób, zdaniem Fundacji skutki będą katastrofalne: większa liczba wypadków drogowych i ich ofiar, mniejsze drogi zakorkowane samochodami, dla których nie są przeznaczone.

Prawie żaden z przetestowanych systemów nawigacyjnych nie uwzględnił w należyтым stopniu hierarchii w sieciach drogowych. W rezultacie z kierowców niepotrzebnie robi się piratów drogowych, kierując ich przez mniej ruchliwe dzielnice mieszkalne i drogi, które nie są przeznaczone do tranzytowego ruchu drogowego. Systemy nawigacyjne najwyraźniej nie potrafią wyszukiwać obwodnic.

Przyczyną takiego stanu rzeczy są błędy w oprogramowaniu. TomTom zrzuca winę na informacje uzyskane od organów rządowych, co nie może być prawdą, gdyż Nav4All (darmowy system nawigacyjny dla telefonów komórkowych) kieruje jednak zmotoryzowanych do celu, wskazując właściwe drogi.

Bezpośrednią konsekwencją takich błędów w oprogramowaniu jest to, że funkcja Tom Tom'a i innych systemów nawigacyjnych, której celem jest automatyczne unikanie korków, powoduje właśnie zakorkowanie lokalnych dróg samochodami, dla których nie były one zaprojektowane i przystosowane. Przyczynia się to do wzrostu liczby wypadków drogowych i ich ofiar, zakłóca spokój i zanieczyszcza środowisko terenów mieszkalnych.

Władze powinny się tym problemem zająć we właściwym czasie. Należy zakazać stosowania systemów, które niepotrzebnie zagrażają bezpieczeństwu i ruchowi drogowemu. W tej chwili problem jest stosunkowo niewielki, ale za parę lat, gdy wszyscy zaczną korzystać z systemów nawigacyjnych, konsekwencje będą bardzo poważne.

Haga, 07-01-2008

J.P. van der Ende
Przewodniczący Fundacji

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen
Muzenstraat 89
2511WB Haga, NL
Izba Handlowa w Hadze 27307175
E-mail: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl
Strona: www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl

Do wydawcy

Celem Fundacji Badania Systemów Nawigacyjnych jest prowadzenie badań porównawczych na rynku systemów nawigacyjnych w celu zwiększenia przejrzystości rynku, zarówno w skali kraju, jak i całego świata. Realizując ten cel, Fundacja chce przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa drogowego.

Pełny raport Fundacji Badania Systemów Nawigacyjnych zatytułowany: "Navigation Systems Seriously Undermine Road Safety, Software Errors are Being Ignored. Research report, report number: nav-001, The Hague, 10 December 2007." można znaleźć na stronie Fundacji Badania Systemów Nawigacyjnych (www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl). W celu uzyskania większej ilości informacji prosimy o kontakt mailowy z sekretariatem Fundacji Badania Systemów Nawigacyjnych: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl lub telefoniczny z Przewodniczącym - Panem J.P. van der Ende (+31 70 426 22 76).