

新闻稿

软件错误正被忽视

导航系统严重破坏道路安全

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen (“导航系统研究基金会”)使用一种新的研究方法，发现导航系统为何不能找到市内环路。原因在于软件错误。该基金会预计如果当局不加以干涉，可能导致灾难性后果：更多的交通事故与人员伤亡，原先没有经过设计的辅道被大量交通堵塞。

被测试的导航系统几乎没有一种能充分解释道路网络的层次。结果，乘车人被指示通过那些未被设计成交通区而是指定为低交通的居民区和道路，无益地成了“杀人凶手”。导航系统好像并不能找到环路。

软件错误是起因。TomTom把问题归咎于当局提供的信息，但这是不正确的，比如Nav4All（一种移动电话的免费导航系统）事实上确实能使乘车者经过合适的道路送达目的地。

这些软件错误的直接后果是TomTom避免汽车交通堵塞的功能和其它导航系统致使当地原本没有经过设计也不适合交通的道路造成大量交通堵塞。它增加了交通事故和人员伤亡，扰乱了居住区的安宁与环境。

现在当局应不适时机地采取行动。必须禁止危及道路安全的系统和交通流。目前，这还个小问题，但几年以后当人人使用导航系统时，后果就难以预料了。

荷兰海牙，2008年1月7日

J.P.van der Ende
基金会主席

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen
Muzenstraat 89
2511WB 海牙商会，NL
荷兰海牙 27307175
电子邮件: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl
网站: www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl

编者的说明

导航系统研究基金会的目的是比较研究导航系统的市场，增加市场透明度，无论在国内还是在国际上。为此，该基金会的目的是为改善道路交通作贡献。

导航系统研究基金会的完整报告，标题是“Navigation Systems Seriously Undermine Road Safety, Software Errors are Being Ignored. Research report, report number: nav-001, The Hague, 10 December 2007”。可以参考导航系统研究基金会(www.stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl)的网站。详细信息，请随时发电子邮件给导航系统研究基金的秘书处。电子邮件：secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl或致电基金会的主席，J.P. van der Ende先生(+31 70 426 22 76)。