

Testcertificaat Nokia 6110 on-board navigatiesysteem

Stichting Onderzoek Navigatiesystemen Muzenstraat 89, 2511 WB Den Haag NL Email: secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl		<h1>Testcertificaat</h1>	
Dit testcertificaat betreft de volgende geteste systemen: Nokia Nokia onboard navigation		Testdatum: november 2007 Testprotocol: zie dit rapport	
Omschrijving	Resultaat	Foutkwalificatie	
Test onderzoek: Het zoeken van de juiste wegen			
A - Vermijd woonerven in route (kidkillertest)	fout	KILLING ERROR	
b - Vermijd erftoegangswegen in de route binnen de bebouwde kom	fout	KILLING ERROR	
c - Vermijd erftoegangswegen in de route buiten de bebouwde kom	fout	KILLING ERROR	
D - Vermijd binnenwegen, rijdend op snelwegen	ok		
Test onderzoek: Zoekgedrag voorkomen			
1 - Snelwegen			
A – Toon aantal rijbanen bij snelweg splitsing	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
B - Toon aantal rijbanen op afrit	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
C - Toon achter elkaar liggende afritten, signaal	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
D - Rijbaan advies op snelwegknooppunten	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
E - Waarschuwing oprit gaat over in afrit	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
2 - Niet-snelwegen			
A - Voorsorteervak aangeven	fout	vertraagd verkeersdoorstroming	
B - Voorwaarschuwing baankeuze	fout	gevaarlijke manoeuvres	
3 - Diversen			
A - Tunnel navigatie	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
B - Sign posts – snelwegen	fout	verkeerde informatie, files, ongevalsrisico	
C - Sign posts – afritten	fout	verkeerde informatie, files, ongevalsrisico	
4 - Display			
A - Geen overbodige data	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
B - Goed leesbare data	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
C - Symboolkwaliteit	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
<p>Indien u een KILLING ERROR ziet staan, dan adviseert de Stichting de navigator niet te gebruiken.</p> <p>De Nokia 6110 on-board navigator is later bij het onderzoek betrokken omdat de resultaten van de geteste off-board systemen, met uitzondering van Nav4All, zo slecht waren. De Stichting Onderzoek Navigatiesystemen was geïnteresseerd hoe een grote speler in de markt als Nokia zou presteren op de testcriteria. De conclusie is dat dit Nokia systeem aan geen van de gestelde testcriteria kan voldoen.</p> <p>Nokia slaagt er niet in de rondwegen te vinden waardoor ze rijdt over wegen die niet voor het doorgaand verkeer bestemd zijn. Navigatiesystemen die over woonerven met spelende kinderen rijden, worden ze in de molksmond aangeduid als “kidkillers”. De Stichting wijt de oorzaak aan softwarefouten, die door goede testprocedures voorkomen hadden kunnen worden.</p> <p>Op snelwegen en meerbaanswegen worden geen rijbaanadviezen gegeven en worden moeilijke situaties niet correct signaleerd. Gezien de grote verkeersdichtheid en de hoge rijnsnelheid brengen deze navigators de bestuurder en de omgeving in gevaar. Hierdoor ontstaan files, verkeersopstoppingen en ongevallen.</p> <p>Nokia slaagt er niet in op een afrit van de snelweg de juiste richting van het richtingbord te lezen. Hierdoor brengt ze de bestuurder in verwarring. Als een ernstige fout wordt aangemerkt dat Nokia de richtingborden helemaal niet interpreteert en de volledige lijst op de display plaatst, onleesbaar voor de bestuurder.</p> <p>Ook bij Nokia is de informatie op de kleurendisplay voor het grootste deel voor de bestuurder onleesbaar. Hierdoor ontstaat zoekgedrag, waardoor de aandacht van de bestuurder niet meer geconcentreerd is op het voertuig en de weg. Ook hierdoor ontstaan files, verkeersongevallen en slachtoffers.</p>			