

## Testcertificaat afgekeurde off-board navigatiesystemen (groep 1)

<b>Stichting Onderzoek Navigatiesystemen</b> Muzenstraat 89, 2511 WB Den Haag NL Email: <a href="mailto:secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl">secretariaat@stichtingonderzoeknavigatiesystemen.nl</a>		<h1>Testcertificaat</h1>	
<b>Dit testcertificaat betreft de volgende geteste systemen:</b> Wayfinder, Jentro (activepilot), Telmap (Vodafone)		<b>Testdatum: november 2007</b>  <b>Testprotocol: zie dit rapport</b>	
Omschrijving	Resultaat	Foutkwalificatie	
<b>Test onderzoek: Het zoeken van de juiste wegen</b>			
A - Vermijd woonerven in route (kidkillertest)	fout	KILLING ERROR	
B - Vermijd erftoegangswegen in de route binnen de bebouwde kom	fout	KILLING ERROR	
C - Vermijd erftoegangswegen in de route buiten de bebouwde kom	fout	KILLING ERROR	
D - Vermijd binnenwegen, rijdend op snelwegen	fout	KILLING ERROR	
<b>Test onderzoek: Zoekgedrag voorkomen 1)</b>			
<b>1 - Snelwegen</b>			
A - Toon aantal rijbanen bij snelweg splitsing	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
B - Toon aantal rijbanen op afrit	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
C - Toon achter elkaar liggende afritten, signaal	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
D - Rijbaan advies op snelwegknooppunten	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
E - Waarschuwing oprit gaat over in afrit	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
<b>2 - Niet-snelwegen</b>			
A - Voorsorteervak aangeven	fout	vertraagd verkeersdoorstroming	
B - Voorwaarschuwing baankeuze	fout	gevaarlijke manoeuvres	
<b>3 - Diversen</b>			
A - Tunnel navigatie	fout	gevaarlijke manoeuvres, files, ongevalsrisico	
B - Sign posts – snelwegen	fout	verkeerde informatie, files, ongevalsrisico	
C - Sign posts – afritten	fout	verkeerde informatie, files, ongevalsrisico	
<b>4 - Display</b>			
A - Geen overbodige data	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
B - Goed leesbare data	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
C - Symboolkwaliteit	fout	concentratie fouten, files, ongevalsrisico	
<p><b>Indien u een KILLING ERROR ziet staan, dan adviseert de Stichting de navigator niet te gebruiken.</b></p> <p>Eindconclusie: geen van de op dit certificaat vermelde systemen voldoen aan de onderzochte criteria. Ze zijn door de geconstateerde fouten een gevaar voor de verkeersveiligheid. Door het gebruik zal het aantal ernstige verkeersongevallen en slachtoffers toenemen.</p> <p>Zij slagen er niet in de rondwegen te vinden waardoor ze rijden over wegen die niet voor het doorgaand verkeer bestemd zijn. Omdat ze zelfs over woonerven met spelende kinderen rijden, worden ze in de volksmond aangeduid als "kidkillers". De Stichting wijt de oorzaak aan software - fouten, die door goede testprocedures voorkomen hadden kunnen worden.</p> <p>Op snelwegen en meerbaanswegen worden geen rijbaanadviezen gegeven en worden moeilijke situaties niet correct gesignaleerd. Gezien de grote verkeersdichtheid en de hoge rijsnelheid brengen deze navigators de bestuurder en de omgeving in gevaar. Hierdoor ontstaan files, verkeersopstoppingen en ongevallen.</p> <p>Opmerkelijk is dat geen van de navigators er in slaagt op een afrit van de snelweg de juiste richting van het richtingbord te lezen. Hierdoor brengen ze de bestuurder in verwarring.</p> <p>De informatie op de kleurendisplay is voor het grootste deel voor de bestuurder onleesbaar. Hierdoor ontstaat zoekgedrag, waardoor de aandacht van de bestuurder niet meer geconcentreerd is op het voertuig en de weg. Ook hierdoor ontstaan files, verkeersongevallen en slachtoffers.</p>			